

12789

Niniejszy załącznik Nr stanowi
integralną część postanowienia / decyzji
Nr Starosty
Olsztyńskiego z dnia
Nr
ZM 614/71/2013
30.09.2013
13-11.6740.8.88.2013.A05



PROJEKTOWANIE – NADZORY
„PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

☎ 601 200 679

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa

PROJEKT - BUDOWLANO WYKONAWCZY

Inwestycja:

Przebudowa ulicy Kwarcowej w m. Naterki.

Branża: Drogowa

Obiekt: Ulica Kwarcowa w Naterkach.

Adres: Miejscowość Naterki ul. Kwarcowa dz. 43 obręb Naterki

Zleceniodawca: Gmina Gietrzwałd

Ul. Olsztyńska 2, 11-036 Gietrzwałd

Projektowała: inż. Agnieszka Nieciecka
Upr. Nr WAM/0139/POOD/11

Opracował: tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Olsztynek Wrzesień 2013 r.

OŚWIADCZENIE

Projekt wykonawczy na „Przebudowę ulicy Kwarcowej w m. Naterki”

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno –
budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie
kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.**

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Olsztyn 28 lutego 2013
(data)

Zaświadczenie nr 1214 / 2013

tel./fax (089) 527 72 02
10-512 Olsztyn, pl. Konsulatu Polskiego 1
Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Bohdan Nieciecki
Pan/Pani
miejsce zamieszkania **ul.Kolejowa 3/24**
11-015 Olsztynek
jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze
ewidencyjnym WAM / **BD/1828/01**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia **2013-03-01** do dnia **2014-02-28**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narołek

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność
z oryginałem

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
Wydział Urbanistyki, Architektury
i Nadzoru Budowlanego
0514319
(telefon)

Olsztyn, dnia 23.12.1994 r.

Nr 171/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatelka: Bohdan Nieciecki

(imie i nazwisko)

technik dróg kolejowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 listopada 1948 r. w Olsztynku

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg

(specjalizacja zawodowa)

„Poligrafika” B-re, K. 2531, N. 1000

Za zgodność
z oryginałem

Obywatel. Bohdan N i e c i e c k i jest upoważniony do :

kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów.-
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

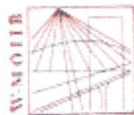
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa w terminie 14 dni od daty otrzymania
za pośrednictwem Wojewody Olsztyńskiego.

Pobrano i skasowano
opłatę skarbową
w wys. 6000 zł.



Z up. Wojewody
MIERŁ
NADZOR
inż. Jacek Pa

Za zgodność
z oryginałem



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

10 stycznia 2013

Olsztyn
(data)

Zaświadczenie nr 307 / 2013

Agnieszka Nieciecka

Pan/Pani

miejsce zamieszkania **ul. Leyka 16/3**
10-687 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko – Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze

ewidencyjnym WAM / **BD/0165/11**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

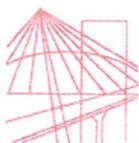
od dnia **2013-02-01** do dnia **2014-01-31**

PRZEWODNICZĄCY
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Piotr Narloch

Podstawa prawna: art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(t.j. Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z zm.)

Za zgodność
z oryginałem



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/97/11

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani AGNIESZCE NIECIECKIEJ
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 06 grudnia 1976 r. w Ciechanowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0139/POOD/11

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Za zgodność
z oryginałem

Pani Agnieszka Nieciecka upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Nieciecka
10-687 Olsztyn, ul. Leyka 16/3
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 12 grudnia 2011 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlano-wykonawczego na przebudowę ulicy Kwarcowej w m. Naterki.

1. Wstęp.

1.1. Podstawa opracowania.

Zlecenie Urzędu Gminy w Giętrzwaldzie. 11-036 Giętrzwald ul. Olsztyńska 2.

1.2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę ulicy Golfowej w m. Naterki gm. Giętrzwald. Zakres opracowania obejmuje wykonanie przebudowy drogi (utwardzenie nawierzchni) w km od 0+000,00 do 0+170 w ul. Kwarcovej

1.3. Materiały wyjściowe.

- Podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- Warunki techniczne i uzgodnienia uzyskane od instytucji branżowych.
- Inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych i infrastruktury podziemnej.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. Stan istniejący.

Obecnie ulica Kwarcova w m. Naterki jest o nawierzchni gruntowej, bardzo zniszczona z licznymi głębokimi wybojami. W okresie wczesno wiosennym i jesienią stan ulicy jeszcze bardziej pogarsza się na wskutek dużej ilości opadów a wiosną i roztopów śniegu. Ul. Kwarcova stanowi dojazd do ul. Golfowej, przy której znajdują się pola golfowe, co powoduje wzmożony ruch pojazdów mechanicznych.

3. Stan Projektowy.

3.1. Wnioski z badań geotechnicznych.

- Jak wynika z przeprowadzonych prac badawczych w podłożu budowlanym poniżej warstwy gleby, piasków humusowych i nasypów antropogenicznych, których miąższość waha się w przedziale od 0,3 m ppt do 1,5 m ppt zalegają grunty o jednolitej nośności o parametrach geotechnicznych wystarczających dla bezpośredniego posadowienia.
- Podany w dokumentacji obraz stosunków wodnych odnosi się do okresu prac terenowych i w czasie będzie ulegał wahaniom w zależności od pór roku i nasilenia opadów atmosferycznych. Ustalenie wielkości i charakteru tych zmian wykracza poza zakres niniejszego opracowania i jest możliwe jedynie na podstawie długotrwałych obserwacji piezometrycznych.
- Na obszarze badań nawiercono grunty zaliczane do grup nośności: G1 do G2 – w przeciętnych warunkach wodnych, można przyjąć, że większość terenu badań posiada grupę nośności G1. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. Podłożo gruntowe pod przyszłe ulice

powinno być niewysadzionowe o zagęszczeniu $I_s = 1,0$ i wtórnym modulem odkształcenia 100 Mpa, dla kategorii ruchu KR1 i KR2 oraz wskaźnikiem zagęszczenia $I_s = 1,03$ i wtórnym modulem odkształcenia 120 Mpa dla kategorii ruchu KR3 i KR4.

d. Prace ziemne i fundamentowe zaleca się wykonać szczególnie starannie i należy przestrzegać następujących zasad:

- nie należy dopuścić do tego, aby naturalna struktura gruntu poniżej dna wykopu uległa naruszeniu. Jeżeli nastąpi przekopanie dna wykopu, lub grunty podłoża zostaną naruszone (rozluźnione) to te partie podłoża należy usunąć i zastąpić nasypem budowlanym.
- doły fundamentowe chronić przed zalaniem wodami opadowymi i przemarznięciem, zwłaszcza w strefie gruntów spoistych.
- nasyp budowlany wykonać z odpowiednio zagęszczonej warstwami pospółki piaszczysto-żwirowej.
- wszelkie ewentualne prace odwodnieniowe wykonywać przy użyciu igłofiltrów

Nie przestrzeganie tych zaleceń może być powodem znacznego obniżenia nośności gruntu zalegającego w podłożu.

e. Głębokość przemarzania gruntu na obszarze badań wg normy PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1,0$ m ppt.

3.2. Założenia projektowe.

Celem przebudowy jest utwardzenie istniejącej nawierzchni drogi celem poprawy przejezdności oraz bezpieczeństwa dla użytkowników wymienionej drogi.

Podstawowe parametry do projektowania:

- ulica lokalna
- ruch kategorii KR3
- podłoże gruntowe G1 – G2
- szerokość projektowanej jezdni 4,00 metry. Szerokość pasa drogowego nie pozwala na szerszą drogę
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia z betonu asfaltowego

3.3. Profil podłużny.

Profil podłużny ulicy Kvarcowej jest dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu tj. wjazdu na drogi boczne.

3.4. Konstrukcja nawierzchni.

Projekt konstrukcji nawierzchni obejmuje dla ulicy lokalnej dla kategorii ruchu KR3

Projektowana konstrukcja nawierzchni:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowanego grubości 5 cm
- Spryskanie emulsją szybko rozpadową
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grubości 7 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa górna grub. 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. Warstwa dolna grub. 20 cm

- Warstwa odsączająca grubości 30 cm z piasku o wskaźniku wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/ dobę.

4. Zajętość terenu.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym i zajmuje działkę w obrębie Naterki nr 43.

5. Odwodnienie.

Odwodnienie drogi jest powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

6. Niweleta nawierzchni.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe prze spadki podłużne i poprzeczne . Spadek podłużny na całości opracowania jest od 1,3 do 5,52 %.

7. Urządzenia obce.

W miejscu projektowanej inwestycji znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, sieć gazowa Roboty wykonać pod nadzorem uprawnionego pracownika właściciela urządzenia. W czasie prowadzenia robót dostosować się do zaleceń uzgodnień z właścicielami urządzeń obcych znajdujących się w miejscu budowy.

8. Zadrzewienie.

Nie przewiduje się wycinki drzew..

9. Uwagi końcowe.

- Wykonawca przed przystąpieniem do robót wykona projekt organizacji robót dla oznakowania prowadzonych robót i po uzgodnieniu z PSD w Olsztynie przedstawi do uzgodnienia w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać w Urzędzie Gminy w Gietrzwałdzie zgodę na wejście z robotami w pasie drogowym.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja:

Przebudowa ulicy Kwarcowej w miejscowości Naterki.

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994 r.) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 roku o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2001 r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniając w planie bezpieczeństwo i ochronę zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust. 2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

1. Których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania materiałami sypkimi gromadzonymi do podbudów nawierzchni drogi oraz studni chłonnych
2. Przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
3. Prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
4. Prowadzonych w studniach
5. Prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

1 Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Oznakowanie robót
- Wytyczenie niwelety ulicy
- Roboty przygotowawcze
- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni ulicy
- Roboty wykończeniowe, plantowanie przyległego terenu
- Zdjęcie oznakowania robót

2 Istniejące obiekty budowlane

Modernizacja nawierzchni ulicy gminnej wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla mieszkańców osiedla. Po opadach deszczu występują liczne zastoiska wód opadowych utrudniające zarówno ruch samochodowy jak i pieszzy. Ponadto na tej ulicy jest wzmożony ruch pojazdów mechanicznych ze względu na istniejące przy tej ulicy Pola Golfowe.

- 3 *Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.*

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał ruch kołowy

- 4 *Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.*

- 4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- **Nie występują.**

- 4.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;

- **Układanie masy bitumicznej.**

- 4.3. Roboty prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych:

- **Przy przebudowie drogi roboty będą wykonywane w sąsiedztwie ruchu kołowego**

- 4.4. Roboty prowadzone przy montażu lub demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- **Nie występują.**

W planie BIOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- Organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego,
- Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich,
- Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. Nr. 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych,

budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.)

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy – kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001 r. Nr 129, poz. 14390 jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1) Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. Ust. 3c) do wprowadzenia niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie inwestycji obejmować będzie m. in.:

- Określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego
- Przygotowanie kadry – sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- Zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy
- Zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego, pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- Przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- Zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy. Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP

Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp, a powyższy fakt powinien być odnotowany w książeczce bhp.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w terenie gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu. Roboty na drodze należy prowadzić po ustawieniu oznakowania według projektu tymczasowej organizacji ruchu. Pracownicy muszą pracować w ubraniach ochronnych o jaskrawych kolorach, zaopatrzonych w elementy odbłaskowe, aby byli dobrze widoczni dla kierowców jadących drogą.

Należy zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie i odgrodzenie terenu budowy w sposób uniemożliwiający wejście na teren budowy osób postronnych. Dotyczy to szczególnie wykopów. Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji robót dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad.3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie prac, a w szczególności:

- Przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręczne ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- W sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami.
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną.
- Przy wykonywaniu wykopów wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednocześnie prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Konieczna jest stała kontrola stanu wykonywanych robót ziemnych, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.
- Należy zwrócić uwagę na bezpieczne składowanie elementów, uniemożliwiając ich przypadkowe bądź wymuszone stoczenie lub przewrócenie się.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić będzie istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego zasięgu. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- Być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- Powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników posiadających stosowne uprawnienia
- Powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi.
- Po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

Ponadto;

- Niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych.
- Wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu.
- Czyszczenie i odtłuszczanie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

Ad.5. Zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych.

Przed rozpoczęciem budowy (na 14 dni) należy bezwzględnie powiadomić właścicieli urządzeń obcych.

Ad.6. Zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury, hałasu itp.

Planowana inwestycja opiera się w głównej mierze na zastosowaniu materiałów, bądź technologii stwarzających stosunkowo niewielkie zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia. Należy jednak zapewnić właściwe stosowanie materiałów i technologii tj. zgodnie z wiedzą techniczną i instrukcją producenta. Z uwagi na to, że powszechnie stosowane surowce oraz technologie podlegają ciągłemu ulepszaniu i modernizacji, przed rozpoczęciem prac należy dokładnie zapoznać się z zasadami bezpiecznego postępowania z używanymi materiałami. Ponadto przestrzegać należy ogólnych zasad wynikających z przepisów BHP w szczególności korzystania z odzieży ochronnej i stosowania w wymaganych pracach naszników wygłuszających.

5. Uwagi.

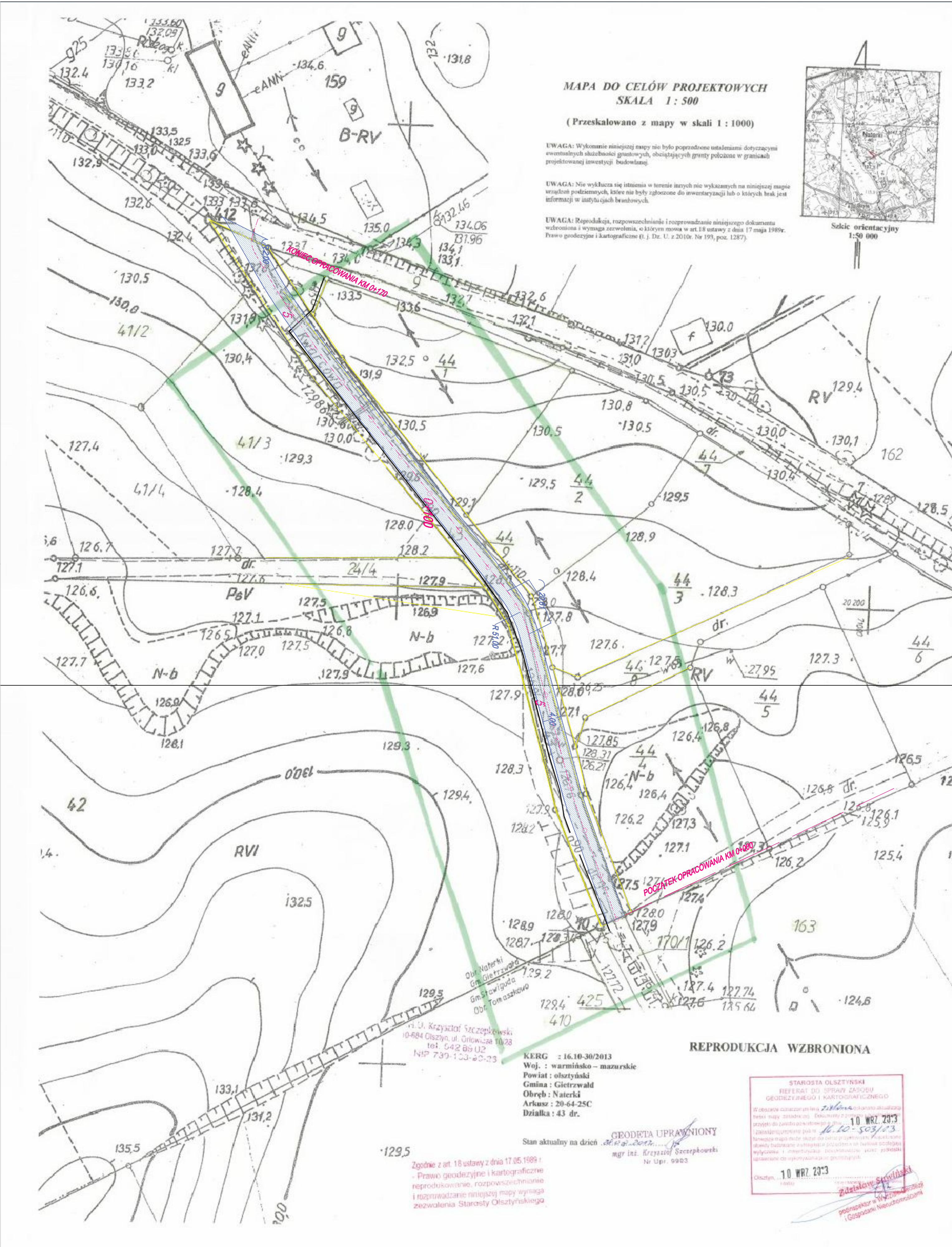
1. Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzenia niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.
2. Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: Bohdan Nieciecki

Upr. w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg Nr 171/91/OL

Projektowała: mgr inż. Agnieszka Nieciecka

Upr. nr WAM/0139/POOD/11

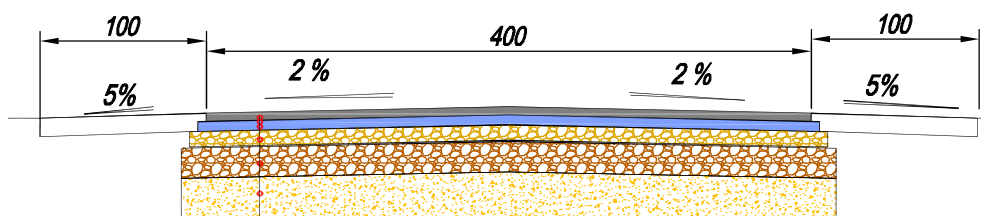


Adres inwestycji: NATERKI - ULICA KIMAROWA		Projektant: PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-MAD” BOGDAN NIECHCZY TEL. STAC. 88 519 27 88 KOM. 801 200 679	
Inwestor: GMINA GIETRZWAŁD		Typ projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY GOLFOWEJ	
Lp. nr Opis Bogdan Niechczy		Lp. nr Opis Lp. nr Opis	
Data: Lipiec 2012		Miejscowość: 1.	

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie różnice wysokościowe oraz wymiary poziome, rozmiarowe, wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzupełnić z Projektantem.

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie różnice wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.

W km od 1+100 do 1+460



5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR3 Spryskanie emulsją asfaltową
7	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR3 Spryskanie emulsją asfaltową
10	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.
20	Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech.
30	Warstwa odsączająca z piasku
59	

UWAGA! Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku. Wykonawca winien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome, a o wszelkich niedokładnościach natychmiast informować projektanta.

UWAGI OGÓLNE:

- Niniejszy rysunek należy rozpatrywać łącznie z całym wielobranżowym projektem budowlanym, którego jest integralną częścią.
- Należy pracować tylko na podstawie wymiarów podanych na rysunku; przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien sprawdzić na budowie wszystkie rzędne wysokościowe oraz wymiary poziome; rozwiązania wynikające z różnic wymiarów podanych na rysunku i wymiarów rzeczywistych należy uzgodnić z Projektantem.

		PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD” BOHDAN NIECIECKI 11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24 TEL. KOM. 601 200 679	
Adres inwestycji: NATERKI - ULICA KWARCOWA			
Inwestor: GMINA GIETRZWAŁD UL. OLSZTYŃSKA		Tytuł Projektu: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - ULICY GOLFOWEJ	
Projektował: Agnieszka Nieciecka	Upr. nr WAM0138/POOD/11		
Opracował: Bohdan Nieciecki	Upr. nr 17181/OL		
Data: Sierpień 2013		Tytuł rys.: PRZEKRÓJ NORMALNY	
Skala: 1:50		Nr. rys.: 3a	

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Wałowa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04

Zakład w Olsztynie

ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 86, faks 89 538 31 32
elzbieta.chrostek@psgaz.pl

**Projektowanie - Nadzory
"PRO-NAD"**

Bohdan Nieciecki
ul. Kolejowa 3/24
11-015 Olsztyn

Wasz znak:

Olsztyn, 26.09.2013 r.

Nasz znak: TOT-ZA/938/2013

Dot.: Uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Kwarcowej do projektu przebudowy ulicy Golfowej w Naterkach.

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie stosownie do pisma z dnia 16.09.2013 r. przesyła w załączeniu, uzgodnienie w/w projektu zagospodarowania terenu.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Dział Techniczny Rejonu

Maciej Koczeń

Załączniki:

- projekt zagospodarowania terenu, 1:500
- faktura VAT

Uwagi do uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

– Przebudowa ulicy Kwarcowej w Naterkach,

znak TOT-ZA/938/2013 z dnia 26.09.2013 r.

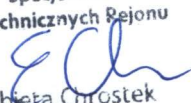
1. Zachować normatywne odległości projektowanych urządzeń i obiektów od istniejącej sieci gazowej średniego ciśnienia, oznaczonej na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu kolorem żółtym, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013r. poz.640).
2. Dokonać obniżenia sieci gazowej średniego ciśnienia przy zachowaniu przykrycia sieci gazowej wynoszącej min. 0,8m od powierzchni terenu projektowanych nawierzchni, oznaczonej na planie sytuacyjno-wysokościowym projektu zagospodarowania terenu na odcinku:
 - **A - B** PE dn90mm L=ok.18,0m - odkopać sieć gazową na całej długości obniżenia, na szerokość umożliwiającą wykonanie w/w prac i po obniżeniu spiąć z siecią gazową średniego ciśnienia PE dn90mm przy pomocy kształtek elektrooporowych o odpowiedniej średnicy. Należy stosować rury przewodowe i kształtki spełniające wymagania PN-EN 1555:2010 „Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do przesyłania paliw gazowych – Polietylen (PE). Prace na czynnej sieci gazowej na zlecenie Inwestora wykona Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie jako prace gazoniebezpieczne.
Ustala się dla przebudowanej sieci gazowej strefę kontrolowaną 1,0m, której linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu,
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych ustalić rzeczywistą głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury gazowej metodą przekopu próbnego pod nadzorem pracownika Punktu Dystrybucji Gazu w Olsztynie i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy,
 - dopuszcza się rezygnację z zagłębienia/obniżenia sieci gazowej w przypadku stwierdzenia prawidłowego posadowienia sieci gazowej względem projektowanej drogi po zaakceptowaniu przez kierownika Punktu Dystrybucji Gazu w Olsztynie i potwierdzić wpisem do Dziennika Budowy.
3. W przypadku ewentualnego wypłylenia sieci gazowej nie ujętej w niniejszym uzgodnieniu Inwestor w/w inwestycji dokona obniżenia lub przebudowy istniejącej

sieci gazowej kosztem i staraniem własnym. Przedmiotowe prace wymagają współpracy z Punktem Dystrybucji Gazu w Olsztynie.

4. Należy zachować odległość pionową od zewnętrznej powierzchni rury ochronnej/osłonowej lub gazociągu (jeśli gazociąg nie jest ułożony w rurze):
 - min. 1,0m do powierzchni jezdni,
 - min. 0,8m do nawierzchni chodników i pasa zieleni.
5. Nie wolno podejmować żadnych działań mogących zagrozić trwałości sieci gazowej podczas jej eksploatacji.
6. Prace ziemne w pobliżu sieci gazowej wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
7. Obniżenie sieci gazowej Inwestor– Gmina Gietrzwałd wykona kosztem i staraniem własnym.
8. Koszty usługi sieciowej zostaną określone na podstawie sporządzonej kalkulacji.
9. Całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii sieci gazowej powstałych podczas realizacji w/w inwestycji ponosi jej Inwestor.
10. O rozpoczęciu budowy powiadomić w formie pisemnej Punkt Dystrybucji Gazu w Olsztynie z min. 14-dniowym wyprzedzeniem.

W zawiadomieniu określić termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej pracę oraz osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

Specjalista
ds. Technicznych Rejonu


Elżbieta Chrostek